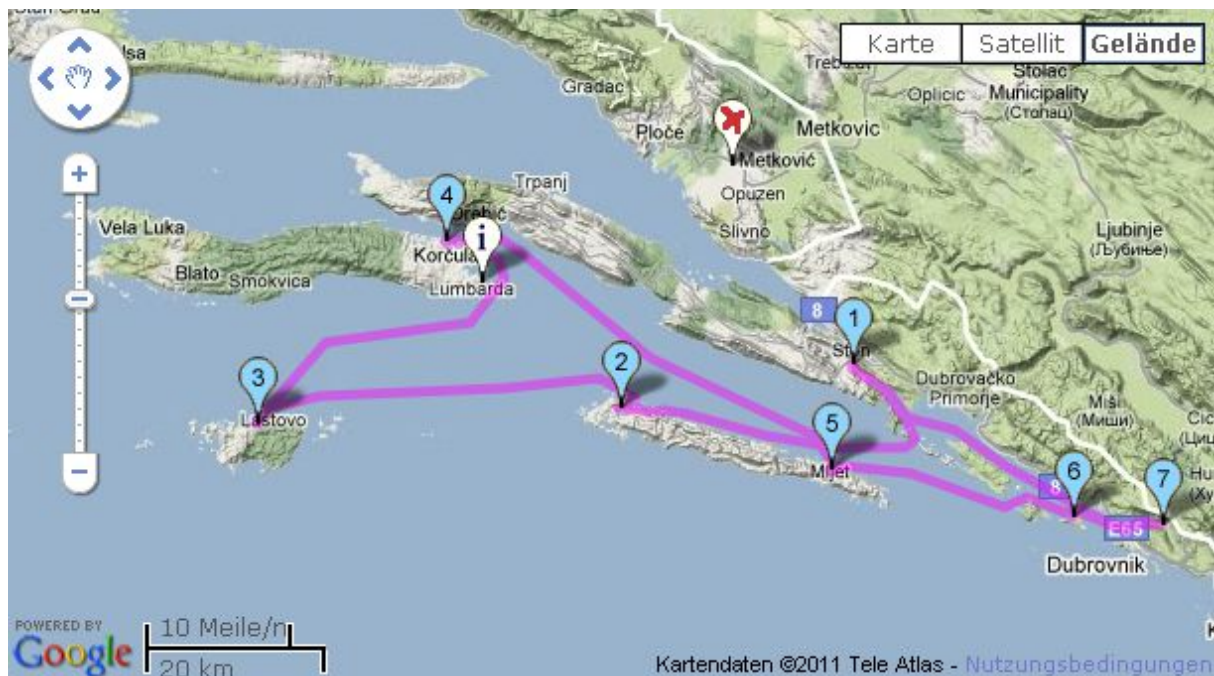



## Törnvorschlagn: Willkommen in Süddalmatien

**Ausgangshafen:** ACI Marina Dubrovnik

7 Tage - 171 Seemeilen	
<b>1. Tag</b>	Dubrovnik - Ston (26 Meilen)
<b>2. Tag</b>	Ston - Polače auf Mljet (29 Meilen)
<b>3. Tag</b>	Polače - Bucht Zaklopatica auf Lastovo (30 Meilen)
<b>4. Tag</b>	Zaklopatica - Korčula Stadt (26 Meilen)
<b>5. Tag</b>	Korčula - Bucht Okuklje auf Mljet (33 Meilen)
<b>6. Tag</b>	Okuklje - Bucht Čelo auf Koločep (19 Meilen)
<b>7. Tag</b>	Čelo - Dubrovnik (8 Meilen)



Süddalmatien gehört zu den Gebieten Kroatiens, die von den wenigsten Touristen erreicht werden. Die Perle der Adria, Dubrovnik, ist als einziges bekanntes Zentrum des Tourismus bekannt und wird oft auf Tagestouren von Reisebussen angesteuert. Das übrige Gebiet ist touristisch nicht überstrapaziert, was es für uns Segler genau zu dem macht, was wir suchen!

Tag	Von ... nach	Seemeilen	Fahrzeit ca.	Mehr Info
1. Tag Samstag	 <b>Dubrovnik - Ston</b>	26	06:00	

**Bemerkung:** In Ston kann man vor *Lukas Taverne* liegen, über dessen Lokalität vermehrt von Freundlichkeit und dalmatinischer Gelassenheit gepaart mit extrem guter Küche berichtet wird (Fische, Muscheln, Austern).

**Alternativen:** Der Stonski Kanal weist stellenweise nur eine Tiefe von 2,5 Meter auf. Bei ungünstigen Windverhältnissen kann es deshalb ratsam sein, den Kanal nur bis Broce zu befahren oder ihn gar gänzlich zu meiden und einen Ausweichhafen, beispielsweise [Šipanska Luka](#) auf Šipan anzulaufen.

2. Tag Sonntag	 <b>Ston - Polače (Insel Mljet)</b>	29	07:00	
-------------------	--	----	-------	---


**Bemerkung:** Bucht von Polače: sehr große Bucht mit vielen geschützten Ankerplätzen. Am besten ganz nach hinten rechts fahren, dort ist der Schutz auch bei starken Ostwinden am größten.

Mljet beherbergt einen bekannten Nationalpark mit der "Insel in der Insel" Sveta Marija und den beiden Seen Velo und Malo Jezero. Im Eintrittspreis von 90 Kuna (2009) sind der Transfer mit Shuttlebus zu den Seen und die Fahrten mit der Schifffahrt auf den Seen eingeschlossen. Der Park ist von Pomena und Polače gleichermaßen gut zu erreichen.

**Alternativen:** Innerhalb der Bucht gibt es außer der Möglichkeit zu Ankern noch Anleger mit Moorings vor den jeweiligen Restaurants und auch einige Bojen, die meist auch zu einem der Restaurants gehören (siehe Aufschrift auf den Bojen)

**Alternative 2:** Die Bucht Pomena ebenfalls auf Mljet liegt am westlichen Ende der Insel und bietet auch sehr guten Schutz. Auch dort besteht über das Ankern hinaus die Möglichkeit an Bojen festzumachen oder an den Steg einer der Konobas zu gehen.

**Alternative 3:** Ankern im seichten Wasser zwischen den bewaldeten Hängen der Bucht Prozura (etwas weiter südöstlich der Insel). Abends trifft man sich dann in den Restaurants am schönen Strand von Prozura.

3. Tag Montag	 <b>Polače - Bucht Zaklopatica (Insel Lastovo)</b>	30	07:00	
------------------	---	----	-------	--

**Bemerkung:** In der Bucht Zaklopatica kann man ankern, es gibt auch einige Liegeplätze Moorings, auch welche, die zu Restaurants gehören. Das *Triton* wird oft empfohlen.



**Alternative 1:** Die Skrivena Bucht an der Südseite der Insel: ankern oder Moorings vor einem Restaurant

**Restaurant-Anmerkung Skrivena-Bucht:** Es scheint dort einen sehr schlitzohrigen Wirt zu geben, dazu hier zwei Links zu Forenbeiträgen: [Gauerei auf Lastovo - RESTAURANT PORAT1](#) und [Kurzer Erlebnisbericht zu unserer gestrigen Erfahrung mit dem Restaurant](#)

[Porat in der Bucht Skrivena Luka ...](#)

**Alternative 2:** Die malerische Bucht von Pasadur an der Westseite der Insel: ankern oder gegen Hafengebühr vor dem Hotel Solitudo an den Kai mit Moorings. Die sanitären Anlagen können dort auch benutzt werden.

**Alternative 3:** Die Bucht Velji Lago ebenfalls an der Westseite der Insel, jedoch im Gegensatz zu Pasadur von (Süd-)Westen her einzufahren: ankern oder Moorings vor einem Restaurant

4. Tag Dienstag	 <b>Lastovo - Korčula</b>	26	06:00	
--------------------	--	----	-------	---

**Bemerkung:** Die [ACI Marina Korcula](#) verfügt über alle notwendigen Facilitäten für Nautiker, so auch einen Nautikshops und Werkstätten.

**Alternative 1:** Die Marina Lombarda etwas weiter östlich auf der Insel als die ACI Marina. Von dort fährt ein Bus nach Korčula Stadt.

**Alternative 4:** Ankern ist in der großen Bucht Luka unmittelbar südöstlich neben der ACI Marina möglich.

**Alternative 3:** Der [Hafen Orebić](#) direkt gegenüber auf der Halbinsel Pelješac. Ein kleiner Hafen ohne sanitäre Anlagen doch preisgünstiger als die teure ACI Marina. Der Badeort bietet an seiner Strandpromenade eine große Auswahl von Restaurants. Eine Fähre pendelt stündlich zwischen Orebić und der unbedingt sehenswerten Stadt Korčula




**Alternative 4:** Ebenfalls Ankern: an der Südseite der Ostspitze Korčulas gibt es die Bucht Przina mit SnackBar und Sandstrand.

5. Tag Mittwoch	 <b>Korčula - Bucht Okuklje (Insel Mljet)</b>	33	07:30	
--------------------	--	----	-------	---

**Bemerkung:** Ankern ist in dieser Bucht aufgrund von von den Restaurants ausgebrachten Bojen nicht möglich, jedoch hat man die Wahl zwischen einer Boje und den Anlegern an den jeweiligen Restaurants. Üblicherweise gibt es einen "Hol- und Bringdienst" der Restaurants von und zu den Bojen.

Diese Bucht ist für mich eine der schönsten Buchten Süddalmatiens. Der Blick vom Berg über die Bucht hinaus auf dem Mljetski Kanal ist überwältigend.

6.Tag Donnerstag	 <b>Bucht Okuklje - Insel Koločep, Bucht Čelo</b>	19	05:00	
---------------------	--	----	-------	--

**Bemerkung:** Die Bucht Čelo ist nur bei sicherer Windlage zu empfehlen, insbesondere bei Bora ist sie zu meiden.

**Alternative 1:** Der Hafen von [Šipanska Luka](#) auf der Insel Sipan.

**Alternative 2:** Ankern in der nach Südosten offenen Bucht Uvala Šunj gegenüber auf der Insel Lopud. Auch sehr schön zum Baden. Mit Sandstrand.

8. Tag Samstag	 <b>Koločep - Dubrovnik</b>	8	02:00	
-------------------	--	---	-------	---

**Bemerkung:** Die [ACI Marina Dubrovnik](#) liegt etwa 6 km vom alten Stadtkern entfernt, zu dem eine regelmäßige Busverbindung existiert.

**Alternativen:** Wer nicht zur Charterbasis in der ACI Marina muss hat noch zwei weitere Alternativen: den [Yachtclub Orsan](#) und die Marina Porat. Beide befinden sich im südöstlichen Meeresarm.

In den weiter südlich, auf der anderen Seite der Stadt gelegenen Altstadthafen indes dürfen keine Yachten einfahren.



**Extra Tipp:** Seid ihr mit dem PKW in Dubrovnik, so ist ein Tagesausflug ins fruchtbare [Neretva Delta](#) eine schöne "Extraveranstaltung". Von dort gelangt ihr auch leicht bis nach [Mostar](#) in Bosnien und Herzegowina, wo ihr durch eine orientalische Altstadt bummeln und die berühmte Brückenkonstruktion über die Neretva bestaunen werdet.