

Törnvorschlagn: Wunderschönes Mitteldalmatien

Ausgangshafen: Marina Trogir oder Split

7 Tage - 163 Seemeilen	
1. Tag	Ankunft in Trogir
2. Tag	Trogir - Rogoznica (20 Meilen)
3. Tag	Rogoznica - Komiža (39 Meilen)
4. Tag	Komiža - Palmižana (29 Meilen)
5. Tag	Palmižana - Vrboska (28 Meilen)
6. Tag	Vrboska - Milna (26 Meilen)
7. Tag	Milna - Trogir (21 Meilen)



Einige der bekanntesten und auch größten Adriainseln liegen auf diesem Törn: Brač, die Insel mit dem berühmten goldenen Horn und ebenfalls die "Sonneninsel" Hvar. Eine dritte der mitteldalmatinischen Inseln, Vis, liegt weiter vom Festland entfernt und war während der Jugoslawienzeit Militärgelände und für Ausländer gesperrt. Heute, touristisch (noch) nicht überlaufen, ist diese Insel einen Segelschlag wert.

Tag	Von ... nach	Seemeilen	Fahrzeit ca.	Mehr Info
1. Tag Samstag	 Trogir: Schiffsübernahme	0	00:00	
<p>Bemerkung: Die ACI-Marina Trogir auf der der Stadt gegenüberliegenden Insel Čiovo verfügt über etwa 180 Wasserliegeplätze. Vis a vis der ACI Marina entdeckt ihr die lohnenswerte Altstadt dieses Kleinods in Mitteldalmatien. Die alte Stadt Trogir ist ein beliebter Anlaufpunkt für Megayachten, die üblicherweise am palmengesäumten Kai längsseits gehen. In der Vor- oder Nachsaison können auch "normale" Yachten einen Platz an dieser Kaimauer ergattern. Am Ersten Tag lediglich Schiffsübernahme, einkaufen, akklimatisieren.</p>				
2. Tag Sonntag	 Trogir - Rogoznica (Marina Frapa)	20	04:30	
<p>Bemerkung: Die Marina Frapa in Rogoznica ist mit ihrer künstlich angelegten Insel mit Rezeption und Werkstatt sicher eine der schönsten Marinas an der Adria. Die Küste und Inseln zwischen Trogir und Rogoznica werden euch völlig auf die bevorstehenden Törn einstimmen und euch eine erfreuliche Ahnung davon verschaffen, was die Natur Ihren Sinnen auf dieser Reise bieten wird.</p> <p>Alternative: Ihr könnt den gesamten Törn auch umgekehrt abfahren, also euch das Stück Trogir - Rogoznica bis zum Schluss aufheben. Bei unsicherer Wetterentwicklung (beispielsweise Bora auf dem Rückweg) gewinnt ihr so einen Tag Puffer, denn um pünktlich zurück in der Heimatmarina Ihres Charterschiffes zu sein, könntet ihr am Ende Rogoznica entfallen lassen.</p>				
3. Tag Montag	 Rogoznica - Komiža (Insel Vis)	39	08:00	
<p>Bemerkung: Der Hafen von Komiža liegt in einer großen Bucht auf der Westseite der Insel Vis. Bei starker Bora oder Jugo ist mit heftigen Böen zu rechnen. Im Hafenbecken kann zusätzlich zu den etwa 30 Liegeplätzen an der Pier geankert werden. Sanitäre Anlagen sind nicht vorhanden, jedoch eine öffentliche Toilette.</p>				
4. Tag Dienstag	 Komiža - Palmižana (Sveti Klement)	29	07:00	
<p>Bemerkung: Die exotische Vegetation mit mannshohen Kakteen in der Marina lässt bei euch Südseefeeling mitten in Europa aufkommen! Mit dem Taxiboot fahren Sie zur gegenüberliegenden Insel Hvar.</p> <p>Alternative 1: Je nach vorherrschender Windrichtung könnt ihr euch für eine Ankerbucht an der Süd- oder Nordseite der stark zerklüfteten Küstenlandschaft dieser Insel entscheiden.</p> <p>Alternative 2: Der Stadthafen von Hvar. Er hat nur wenige Liegeplätze an der Pier und einige Bojenplätze gleich backbordseitig beim Einfahren. Bei Wind läuft viel Schwell in den</p>				

Hafen, man liegt sicher, aber auch unruhig.

5. Tag Montag	 Palmižana - Vrboska (Insel Hvar)	28	06:30	
------------------	---	----	-------	---

Bemerkung: [Vrboska kleine ACI-Marina](#) mit rund 80 Liegeplätzen. Bei Jugo kann der Wasserstand stark ansteigen und zu Überflutungen an der Kaipromenade des neben der Marina liegenden Hafens führen. Die meisten Liegeplätze der ACI Marina befinden sich an Schwimmstegen.

Macht beim Durchfahren des Hvarski Kanals einen kleinen Schlenker zur Küste von Brać: dort kommt ihr am bekannten [Goldenen Horn](#) vorbei und habt die Gelegenheit, diesen bekannten Strand von der Meerseite her zu fotografieren.

Alternativ 2: Der Hafen unmittelbar hinter der Marina ist wesentlich preisgünstiger, jedoch ohne sanitäre Anlagen. Er verfügt über Moorings, Strom und Wasser.

Alternativ 3: Ihr segelt lediglich das kürzere Stück bis [Starigrad](#). Der Badeort Starigrad verfügt über einen kleinen Yachthafen mit Moorings, Strom und Wasser, jedoch keine sanitären Anlagen. Bei Maestral steht Schwell im Hafen.

6. Tag Montag	 Vrboska - Milna (Insel Brać)	26	06:15	
------------------	---	----	-------	---

Bemerkung: Die 2009 modernisierte [Marina Milna](#) liegt an Westseite der Insel Brać. Der Ort selbst ist mit seinen alten Gebäuden ein lohnenswertes Ziel.

Reparatur-Tipp: Sollte Ihrem Schiff an der Technik einer Reparatur bedürfen - betrifft sicher eher Eignerschiffe - so empfehle ich die Bucht Stipanska (43°19,4'N ,016°26,4'E), wo eurem Schiff beim [Nautik-Service Mirakul](#) unter deutscher Leitung von Thomas und Patrick Sauer fachmännisch geholfen wird. Das ist übrigens auch die Werkstatt, welche mir von der Rezeption in der Marina Milna empfohlen wurde.

7. Tag Montag	 Milna - Trogir	21	04:00	
------------------	---	----	-------	---

 **Extra Tipp:** Fahrt an der Südseite der Insel Šolta entlang und umrundet die Insel an der Westseite. Dort vor Šoltas Küste, bevor es in die [Bucht von Maslenica](#) geht, zeigen sich euch wundervolle kleine Eilande, zwischen denen ihr euren Anker auswerfen und ein letztes "Törnbad" in der klaren blauen Adria vor der Heimkehr in Ihre Marina Trogir nehmen könnt.

 **Extra Tipp 2:** Solltet ihr noch Zeit haben, dann versäumt nicht einen Besuch des alten ["Piratennests" Omiš](#). Ihr könnt die alte Festung besteigen (Ausblick!) oder mit einem Ausflugsboot zwischen steil aufragenden Felsen den Fluß Cetina hinauffahren. Auch Rafting ist möglich!